

Набор значков и магнитов «Подводный флот России»
Разработан ООО «Т-Медиа»
© Дизайн А. Бардиян, 2012
www.tanki-media.ru, bardiyana@tanki-media.ru

ООО «Т-Медиа»
111675, Москва
ул. Т. Макаровой, 8, оф. 274

ПОДВОДНЫЙ ФЛОТ РОССИИ



Серия значков и магнитов «Подводный флот России»

Историю подводного кораблестроения в России принято вести от попытки постройки «потаенного судна» Ефимом Никоновым. Плотник Никонов, родом из подмосковного села Покровское, подал в 1718 году челобитную царю: «...сделает он к военному случаю на неприятелей угодное судно, которым на море, в тихое время, будет разбивать корабли, хотя б десять, или двадцать, и для пробы тому судну учинит образец...»

Но, несмотря на то, что в последующие сто лет не производилось строительства каких-либо подводных судов, интерес к подводному мореплаванию в русском обществе сохранялся.

Русский флот был одним из немногих, который имел боевой подводный опыт, но даже ведущий конструктор русских подводных лодок И.Г. Бубнов в 1909 г. писал, что лодки в будущей войне будут нести позиционную службу у берегов, «как своеобразные минные банки».

Создание в короткий срок отечественной подводной лодки на достаточно высоком уровне после хаоса революцией и гражданской войны было серьезным техническим достижением. Советский подводный флот начал расти темпами, пугающими западный мир. Ко времени завершения 2-го пятилетнего плана (1932 г.) подводный компонент флота должен был насчитывать 369 единиц! В 1938 г. предполагалось, что на 1 января 1943 г. в составе Военно-морского флота СССР будет около 300 подлодок.

Создание первой атомной подводной лодки по своей масштабности и общей сложности работ стояло в одном ряду с крупнейшими научно-техническими проектами того времени. Требовались новые материалы и сплавы, нужны были новейшие системы жизнеобеспечения

и связи, позволяющие месяцами находиться под водой и при этом выполнять поставленные оперативные задачи.

Освоение новых технологий металловедения и металлургии (в частности титановых) позволило создавать новые конструкции корпусов подводных лодок, сочетающих колоссальные размеры с высокой прочностью и относительно малым весом. Были созданы новые типы компактных ядерных энергетических установок огромной мощности. Вес ядерных боевых блоков был уменьшен с тонн до десятков килограммов, а систем управления и наведения баллистических ракет – с десятков килограммов до сотен граммов. Появление компьютерных сетей на основе микропроцессоров позволило увязать работу технических устройств кораблей и ракет с действиями экипажа в единые системы «человек – машина» с возможностями, еще несколько лет назад казавшимися фантастикой.

Ядерное оружие, в особенности базирующееся на атомных подводных лодках, обеспечило СССР и обеспечивает России главное: сохранение стратегического паритета и возможность решать свою историческую судьбу без военного нажима (а тем более военного вмешательства) извне. Как и прежде, подводный флот России служит делу укрепления мира и защиты нашей Родины.

Представленная серия значков и магнитов – это интересный и полезный подарок или сувенир для коллекционеров, моделлистов, людей, увлекающихся военной техникой, а также для всех, кто интересуется и гордится историей своей страны и ее героическими Вооруженными Силами.



1. Поводная лодка Д-2 («Народоволец») 1891 г.



2. Поводная лодка типа «Щ» (серия X) 1895 г.



3. Первая советская атомная подводная лодка проекта 627 «Ленинский комсомолец», (NATO «November») 1959 г.



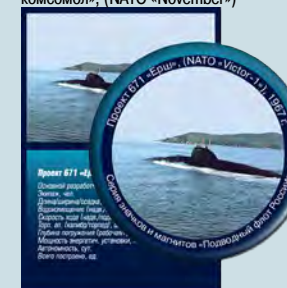
4. Проект 658 «К-19», (NATO «Hotel-1») 1960 г.



5. Проект 641, 1961 г. (NATO «Foxtrof»)



6. Проект 651, 1963 г. (NATO «Juliett»)



7. Проект 671 «Ерш», (NATO «Victor-1») 1967 г.



8. Проект 670М «Чайка», (NATO «Charlie-2») 1948 г.



9. Проект 667БД «Мурена», (NATO «Delta-2») 1975 г.



10. Проект 667БДР «Кальмар», (NATO «Delta-II») 1975 г.



11. Проект 941 «Акула», (NATO «Typhoon») 1981 г.



12. Проект 877 «Палтус» (NATO «Kilo») 1982 г.



13. Проект 877В «Алроса», (NATO «Kilo CLASS») 1982 г.



14. Проект 945 «Барракуда», (NATO «Sierra-1») 1984 г.



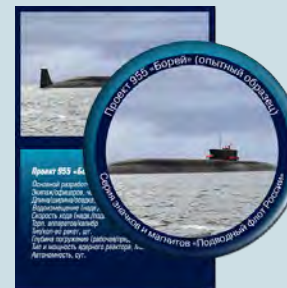
15. Проект 971 «Щука-Б», (NATO «Akula») 1984 г.



16. Проект 667БДРМ «Дельфин», (NATO «Delta-4») 1984 г.



17. Проект 949А «Антей», (NATO «Oscar-2») 1985 г.



18. Проект 955 «Борей» (опытный образец) 1985 г.